

Projekt

Druk nr ...

**UCHWAŁA NR XX/.../2025
RADY POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO**

z dnia 16 października 2025 r.

w sprawie przystąpienia Powiatu Łódzkiego Wschodniego i Gminy Andrespol do wspólnej realizacji zadania pn. „Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania dwupoziomowego pomiędzy miejscowościami Justynów i Janówka

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i 1907), uchwala się, co następuje:

§ 1. Powiat Łódzki Wschodni przystępuje z Gminą Andrespol do wspólnej realizacji zadania pn. „Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania dwupoziomowego pomiędzy miejscowościami Justynów i Janówka”.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1, będzie realizowane we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, które Powiat Łódzki Wschodni zgłosił do dofinansowania i które zostało zakwalifikowane przez PKP PLK SA na listę podstawową do dofinansowania w ramach etapu I tego projektu.

§ 3. W ramach projektu, o którym mowa w § 2, PKP PLK SA udzieli wsparcia Wnioskodawcy w zakresie realizowanego Zadania mającego związek z infrastrukturą kolejową.

§ 4. Powiat Łódzki Wschodni zabezpieczy środki finansowe na realizację zadania, o którym mowa w § 1, w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu na lata 2025–2030.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Łódzkiego Wschodniego

Sławomir Sokółowski

Uzasadnienie

Projekt uchwały Rady Powiatu Łódzkiego Wschodniego w sprawie przystąpienia Powiatu Łódzkiego Wschodniego i Gminy Andrespol do wspólnej realizacji zadania pn. „Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania dwupoziomowego pomiędzy miejscowościami Justynów i Janówka” został przygotowany w formie inicjatywy uchwałodawczej przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego, w związku z zakwalifikowaniem przez PKP PLK SA na listę podstawową do dofinansowania w ramach etapu I tego projektu.

W ramach Projektu planowana jest budowa skrzyżowania wielopoziomowego w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego w miejscowości Justynów, obejmująca budowę wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Głównej (w nowym przebiegu) oraz tunelu dla pieszych zlokalizowanego w miejscu istniejącego przejazdu kolejowego w Justynowie i Janówce. Przedsięwzięcie to ma kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego, a także dla zwiększenia dostępności komunikacyjnej tej części powiatu.

Projekt ten ma nie tylko wymiar techniczny, ale również społeczny. Poprawi codzienne funkcjonowanie mieszkańców i przyczyni się do ograniczenia zagrożeń, z jakimi obecnie mierzą się mieszkańcy gminy Andrespol oraz gmin przyległych. Ze względu na jego charakter, skalę oraz wpływ na bezpieczeństwo i funkcjonowanie lokalnej społeczności, przedmiotowa inwestycja traktowana jest przez Powiat Łódzki Wschodni jako jedno z najważniejszych zadań infrastrukturalnych w najbliższych latach.

Gmina Andrespol, na terenie której planowane jest niniejsze przedsięwzięcie, zadeklarowała wolę współpracy w w/w Projekcie i również ze swojej strony planuje zabezpieczyć część środków finansowych w formie udzielenia pomocy rzeczowej Powiatowi Łódzkiemu Wschodniemu na realizację Projektu. Warto podkreślić, że Gmina Andrespol posiada doświadczenie w realizacji podobnych inwestycji we współpracy z PKP PLK S.A. Na terenie gminy zrealizowano już projekt budowy bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego w Bedoniu, który zakończył się sukcesem i znacząco poprawił bezpieczeństwo w regionie. Jako dynamicznie rozwijająca się jednostka samorządu terytorialnego, Gmina Andrespol od lat aktywnie działa na rzecz poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz rozwoju lokalnej infrastruktury. Jej wkład w realizację tego Projektu będzie miał istotne znaczenie nie tylko finansowe, ale również organizacyjne i społeczne.

Całkowita planowana wartość projektu została określona na kwotę 60 676 093,61 zł w tym część kolejowa realizowana i finansowana przez PKP PLK S.A., którą Spółka zabezpieczy to wartość 16 500 744,28 zł. Pozostała kwota, min. 44 175 349,33 zł przypada na stronę Wnioskodawcy tj. Powiatu Łódzkiego Wschodniego, którą należy powiększyć np. o koszty pełnienia funkcji inspektora nadzoru. Gmina Andrespol, zabezpieczyła część środków finansowych (50%) na realizację Projektu w latach 2026-2030 tj. kwotę 22 140 000,00 zł.

Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg
Adam Olek