

Łódź, dnia 7 lipca 2026 r.

BRiZP.0003.2.2026

Pani Ewa Kotecka
Radna Powiatu Łódzkiego Wschodniego

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą podstawy prawnej oraz zasadności pobierania opłat administracyjnych za wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi dla strażaków OSP, poniżej przedstawiam szczegółowe wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Do dnia 17 maja 2026 r. podstawą pobierania opłaty w wysokości 50 zł za wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym był art. 109 ust. 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Z dniem 18 maja 2026 r. weszła w życie nowelizacja przepisów (Ustawa z dnia 23 stycznia 2026 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami, Dz. U. z 2026 r. poz. 180), która zwolniła strażaków OSP z tego obowiązku finansowego. Pobieranie opłat po tym terminie stanowiło błąd proceduralny. Wynikał on bezpośrednio z nałożenia się kilku wyjątkowych okoliczności:

- Kumulacji szerokich zmian legislacyjnych dotyczących wchodzących w życie w różnych terminach (cztery ustawy), co drastycznie zwiększyło ogólną liczbę spraw i obciążenie Wydziału Komunikacji.
- Długotrwałą absencją pracownika merytorycznego z tego zakresu i przeoczenia nowych wytycznych przez pracownika realizującego zastępstwo na tym stanowisku pracy w okresie wdrażania reformy.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji złożonych wniosków ustalono, że po 18 maja odnotowano łącznie dziesięć przypadków, w których pobrano nienależną kwotę 50 zł za wydanie dokumentu dla członków OSP. Ze względu na to, że opłaty były wnoszone przez wnioskodawców bezpośrednio do kasy starostwa w porozumieniu z Wydziałem Finansowym opłaty zostaną zwrócone bezpośrednio na rachunki bankowe wnioskodawców. Strażacy ani jednostki OSP oprócz podania numeru konta bankowego do zwrotu, nie muszą składać w tej sprawie żadnych dodatkowych wniosków ani pism.

Natychmiast po otrzymaniu interpelacji podjęto zdecydowane kroki naprawcze mające na celu eliminację błędu i zwrot środków:

- Przeprowadzono pełną weryfikację wszystkich wniosków o wydanie zezwolenia na pojazdy uprzywilejowane złożonych od dnia 18 maja 2026 r. w celu wyeliminowania ryzyka pominięcia jakiegokolwiek osoby poszkodowanej.
- Wnioskodawcy zostali powiadomieni telefonicznie o zaistniałej sytuacji, z prośbą o podanie numeru swojego konta bankowego na które zostanie dokonany zwrot opłaty.
- Uruchomiono procedurę zwrotu środków na konta bankowe wpłacających, która zostanie sfinalizowana niezwłocznie po uzyskaniu tej informacji.

- Zaktualizowano informacje na stronie internetowej i BIP-ie.
- Skontaktowano się z właściwymi gminami, ze względu na wcześniejszą możliwość uzyskania zwrotu opłaty przez wnioskodawcę w gminie.
- Podjęto działania kadrowo-organizacyjne, m.in. pracownik zastępujący oraz pozostali pracownicy Wydziału Komunikacji zostali ponownie szczegółowo przeszkoleni z harmonogramu wdrażania poszczególnych etapów nowych ustaw. Wzmocniono także wewnętrzny nadzór nad procedurami w okresie urlopowym i zastępstw, aby zapobiec podobnym incydentom w przyszłości.

Uzupełniając powyższą informację chciałbym poinformować, że aby zapewnić właściwy merytoryczny poziom obsługi interesantów, pracownicy uczestniczą na bieżąco w szkoleniach. W tym przypadku pracownik merytoryczny wydziału uczestniczył w dniu 6 marca 2026 r. w szkoleniu zewnętrznym pn. „Ustawa o kierujących pojazdami – najnowsze zmiany, bieżące problemy, praktyczne rozwiązania”. W kwietniu naczelnik wydziału brał udział w ogólnopolskiej konferencji na temat: „Zmian prawnych w obszarze działalności wydziałów komunikacji”. Dodatkowo w dniu 6 maja 2026r. odbyło się szkolenie pracowników w ramach Wydziału Komunikacji i Transportu na którym omawiano zmiany w ustawach wraz z terminami ich wejścia w życie.

Niemniej ilość fundamentalnych zmian ustawowych, w krótkim czasie, w tym zakresie w połączeniu ze zróżnicowanymi terminami wejścia w życie poszczególnych rozwiązań, skumulowanych w większości w I połowie 2026 roku, nie tylko utrudniają ich interpretację, z uwagi na niespójne przepisy, ale także zwiększają wymagania kadrowo-organizacyjne (zmiany ustaw opublikowane w Dz.U. z 2025 r. poz. 1676 – cztery terminy wejścia w życie, Dz. U. 2025 r. poz. 1734 – trzy terminy, Dz. U. z 2025 r. poz. 1872 – dwa terminy, Dz. U. 2026 poz. 180 – trzy terminy wejścia w życie). Na koniec dodam, że tylko np. zmiana możliwości uzyskania prawa jazdy od lat 17 spowodowała, wzrost wydawanych miesięcznie profili kierowcy na kat. B z ok. **60** (styczeń, luty) do **194** w czerwcu. Natomiast w okresie **18 maj do 30 czerwca 2026** ilość spraw z zakresu wydawania praw jazdy wyniosła ok. **1423**, a spraw z zakresu rejestracji pojazdów **8038**.

Powyżej przedstawione okoliczności nie mogą być usprawiedliwieniem zaistniałej sytuacji. Dołożymy wszelkich starań, aby proces zwrotu opłaty dla strażaków ochotników, którzy na co dzień bezinteresownie ratują zdrowie i życie mieszkańców naszego powiatu, przebiegł sprawnie i bez zbędnej zwłoki.

Z poważaniem,

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI

Mateusz Karwowski

/podpisano elektronicznie/



Signed by /
Podpisano przez:

Mateusz Karwowski

Date / Data: 2026-
07-07 15:58