

Projekt

druk nr

**UCHWAŁA NR XXXII/.../2026
RADY POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO**

z dnia 22 października 2026 r.

**zmieniająca uchwałę Nr XXIV/194/2026 Rady Powiatu Łódzkiego Wschodniego z dnia 19 lutego 2026 r.
w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu na realizację zadania pn. „Dotacja
celowa z przeznaczeniem na dofinansowanie Kolejowej Komunikacji Autobusowej”**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 oraz z 2026 r. poz. 252 i 912) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 39, 1844 i 1846, z 2021 r. poz. 2054 oraz z 2026 r. poz. 426, 635, 680 i 912) uchwała się, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXIV/194/2026 Rady Powiatu Łódzkiego Wschodniego z dnia 19 lutego 2026 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu na realizację zadania pn. „Dotacja celowa z przeznaczeniem na dofinansowanie Kolejowej Komunikacji Autobusowej” § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Udziela się Województwu Łódzkiemu pomocy finansowej do wysokości 776 535,87 zł (słownie: siedemset siedemdziesiąt sześć tysięcy pięćset trzydzieści pięć złotych 87/100) na realizację zadania pn. „Dotacja celowa z przeznaczeniem na dofinansowanie Kolejowej Komunikacji Autobusowej”, stanowiącego ofertę w ramach wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych i dotowanych przez Samorząd Województwa Łódzkiego w roku 2026”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Łódzkiego Wschodniego

Sławomir Sokółowski

Uzasadnienie

W związku z odnotowanym przepełnieniem autobusów na liniach Kolejowej Komunikacji Autobusowej (KKA) linii ŁA2 Wola Rakowa – Bedoń oraz ŁA11 Rydzynki – Wolbórka – Będków, skutkującym pozostawianiem pasażerów na przystankach z uwagi na osiągnięcie limitu osób w pojeździe, podjęto działania zaradcze. Z dniem 1 września 2026 r. dla linii ŁA2 oraz z dniem 8 września 2026 r. dla linii ŁA11, w celu natychmiastowego zabezpieczenia potrzeb przewozowych mieszkańców, uruchomiono doraźne połączenia bisowe, które pozwoliły na szybkie rozładowanie największego potoku pasażerów.

Mając na uwadze konieczność wypracowania stałego i systemowego rozwiązania tego problemu Łódzka Kolej Aglomeracyjna przeprowadziła szczegółową analizę techniczno-organizacyjną. W celu planowego i długofalowego wyeliminowania przepełnień operator wskazał rozwiązanie polegające na stałym zwiększeniu liczby połączeń o jedną dodatkową parę kursów, realizowaną od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni świątecznych, w następujących godzinach:

– w zakresie linii ŁA2:

- Wola Rakowa (odj. 6:49) – Bedoń (przyj. 7:26),
- Bedoń (odj. 7:26) – Wola Rakowa (przyj. 8:03),

– w zakresie linii ŁA11:

- Będków (odj. 6:21) – Rydzynki (przyj. 7:11),
- Rydzynki (odj. 7:12) – Będków (przyj. 8:02).

Dodatkowe kursy zostały ujęte w rozkładzie jazdy obowiązującym od dnia 1 października 2026 r.

W związku ze zwiększeniem zakresu realizowanych przewozów wzrosła wysokość środków niezbędnych do ich dofinansowania. W konsekwencji zachodzi potrzeba zwiększenia kwoty pomocy finansowej dla Województwa Łódzkiego z kwoty 770 046,42 zł do kwoty 776 535,87 zł, tj. o 6 489,45 zł.

Zatem proszę o przyjęcie niniejszej uchwały.