

Tuszyn, dnia 30 czerwca 2026 roku

Ewa Kotecka
Radna Rady Powiatu Łódzkiego – Wschodniego
Adres email: [REDACTED]

Se. Pom
Mateusz Janowski

Starosta Łódzki Wschodni
Starostwo Powiatowe w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

INTERPELACJA

w sprawie podstawy prawnej oraz zasadności pobierania opłat administracyjnych za wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi dla strażaków OSP

Działając jako Radna Rady Powiatu Łódzkiego Wschodniego, na podstawie art. 21 ust. 1 i 9 -13 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1684) oraz w nawiązaniu do art. 63 Konstytucji RP, zwracam się z oficjalnym zapytaniem dotyczącym procedur stosowanych przez Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego Łódzkiego Wschodniego.

W związku z niepokojącymi sygnałami od członków lokalnych jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych, wnoszę o udzielenie szczegółowych odpowiedzi na następujące pytania:

1. Na jakiej podstawie prawnej Wydział Komunikacji i Transportu żąda od strażaków-ratowników OSP uiszczania opłaty w wysokości 50 zł za wydanie lub przedłużenie zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi po dniu 18 maja 2026 roku?
2. Czy tuż. Urząd pobrał rzeczone opłaty w kwocie 50 zł od spraw będących w toku lub wniosków złożonych przez członków OSP po dniu 18 maja 2026 roku?
3. Jeśli tak, jaka jest łączna liczba takich przypadków oraz suma pobranych środków? W jaki sposób oraz w jakim terminie Urząd dokona zwrotu nienależnie pobranych opłat?
4. Czy zwrot ten nastąpi z urzędu, tak aby wyeliminować jakąkolwiek uciążliwość po stronie strażaków-ratowników OSP?
5. Czy i kiedy zostały podjęte działania mające na celu techniczną i formalną aktualizację systemów teleinformatycznych, formularzy wniosków oraz procedur wewnętrznych Wydziału Komunikacji i Transportu, aby dostosować je do zmian w prawie krajowym obowiązujących od 18 maja 2026 roku?

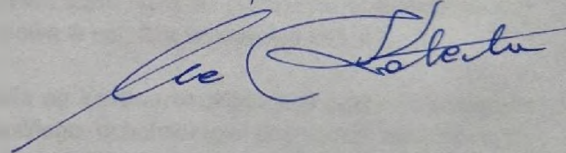
[REDACTED]

Żądanie od strażaków-ratowników OSP opłaty 50 zł stanowi działanie bez podstawy prawnej i narusza art. 7 Konstytucji RP. Wszelkie argumenty urzędu oparte na niezaaktualizowanych wzorach formularzy czy automatyzacji systemów księgowych nie mogą stać ponad przepisami ustawy.

Zwracam jednocześnie uwagę, że w karcie informacyjnej **BIP Starostwa Łódzkiego Wschodniego** opublikowane są **informacje wprowadzające w błąd**, bowiem „Wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub przewożącym wartości pieniężne – Przedłużenie”, wśród wymogów jest: złożenie wniosku i uiszczenie opłaty.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o niezwłoczne wyjaśnienie zaistniałej sytuacji, udzielenie odpowiedzi na pytania zawarte w petitum oraz wydanie pilnych dyspozycji pracownikom Wydziału Komunikacji i Transportu w celu dostosowania procedur do obowiązującego stanu prawnego.

Odpowiedź na niniejsze pismo proszę skierować na wskazany w nagłówku adres e-mail w ustawowym terminie.

Z poważaniem


UZASADNIENIE

Zgodnie z napływającymi zgłoszeniami, Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego Łódzkiego Wschodniego wciąż uzależnia wydanie lub przedłużenie zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi OSP od wniesienia opłaty administracyjnej w kwocie 50 zł. **Praktyka ta stoi w bezpośredniej i rażącej sprzeczności z aktualnym stanem prawnym w Rzeczypospolitej Polskiej.**

Kwestie wydawania uprawnień dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych reguluje ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.). Przepisów tych nie należy mylić z ustawą – Prawo o ruchu drogowym, w której analogiczny art. 109 został uchylony wiele lat temu. W dniu 18 maja 2026 r. weszła w życie Ustawa z dnia 23 stycznia 2026 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2026 r. poz. 180), która jako pakiet rozwiązań dedykowanych formacjom ratowniczym znowelizowała m.in. ustawę o Ochotniczych Strażach Pożarnych oraz ustawę o kierujących pojazdami.

Akt ten dokonał kluczowej i bezwzględnej modyfikacji przepisów ustawy o kierujących pojazdami w zakresie kosztów ponoszonych przez strażaków / ratowników ochotniczych straży pożarnych. Zgodnie z aktualnym, obowiązującym brzmieniem znowelizowanego nowelizowanych przepisów W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami..

Art. 109 ust. 1: „Starosta wydaje zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne, w drodze decyzji administracyjnej, za opłatą, o której mowa w ust. 2, z **wyjątkiem ust. 6 [...]**”

Art. 109 ust. 6: „**Wydanie zezwolenia** na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi ochotniczych straży pożarnych, górskiego ochotniczego pogotowia ratunkowego, tatrzańskiego ochotniczego pogotowia ratunkowego, wodnego ochotniczego pogotowia ratunkowego oraz morskiej służby poszukiwania i ratownictwa **jest zwolnione z opłaty.**”

Użyte przez ustawodawcę sformułowanie „jest zwolnione z opłaty” ma charakter imperatywny (bezwzględnie obowiązujący). Przepisy prawa administracyjnego ani ustawa o samorządzie powiatowym nie przyznają Starostom ani Radom Powiatu uprawnień do modyfikowania, ograniczania czy zawieszania zwolnień ustawowych w drodze aktów prawa miejscowego bądź wewnętrznych zarządzeń. Ponadto w ustawie nowelizującej nie zawarto przepisów przejściowych, które pozwalałyby na utrzymanie opłat dla spraw w toku. Zgodnie z utrwaloną zasadą bezpośredniego działania nowego prawa w postępowaniu administracyjnym, od dnia 18 maja 2026 r. każda decyzja w tym zakresie musi być wydana bezpłatnie, bez względu na datę złożenia pierwotnego wniosku.

